

**DECRETO 13 aprile 2000**

**Recepimento della direttiva 1999/102/CE della Commissione del 15 dicembre 1999 che adegua al progresso tecnico la direttiva 70/220/CEE del Consiglio relativa alle misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico da emissioni dei veicoli a motore.**

**IL MINISTRO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE**

Visto l'art. 229 del Nuovo codice della strada approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 114 del 18 maggio 1992 che delega i Ministri della Repubblica a recepire, secondo le competenze loro attribuite, le direttive comunitarie afferenti a materie disciplinate dallo stesso codice;

Visto l'art. 71 del nuovo codice della strada che ai commi 2, 3 e 4 stabilisce la competenza del Ministro dei trasporti e della navigazione a decretare in materia di norme costruttive e funzionali dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, ispirandosi al diritto comunitario;

Visto il decreto 7 marzo 1975, di recepimento della direttiva 70/220/CEE, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 101 del 16 aprile 1975 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative all'inquinamento atmosferico da emissioni dei veicoli a motore;

Visto il decreto 28 dicembre 1991, di recepimento della direttiva 91/441/CEE che ha modificato la direttiva 70/220/CEE; pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 4 del 7 gennaio 1992;

Visto il decreto 14 novembre 1997, di recepimento della direttiva 96/69/CE del Parlamento europeo e del Consiglio che ha modificato la direttiva 70/220/CEE, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 42 del 20 febbraio 1998;

Visto il decreto 13 maggio 1999, di recepimento della direttiva 98/77/CE della Commissione che adegua al progresso tecnico la direttiva 70/220/CE, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 134 del 10 giugno 1999;

Visto il decreto 21 dicembre 1999, di recepimento della direttiva 98/69/CE del Parlamento europeo e del Consiglio recante modificazione alla direttiva 70/220/CEE del Consiglio, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 53 del 4 marzo 2000;

Visto il decreto 8 maggio 1995, di recepimento delle direttive 92/53/CEE e 93/81/CEE concernenti il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative all'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 148 del 27 giugno 1995, che costituisce l'ultimo testo consolidato della direttiva 70/156/CEE, come da ultimo modificato dal decreto 13 maggio 1999, di recepimento della direttiva 98/91/CE, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 133 del 9 giugno 1999;

Vista la direttiva 1999/102/CE della Commissione del 15 dicembre 1999, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee n. L 334 del 28 dicembre 1999, che, lasciando invariati i valori limite delle emissioni, adegua al progresso tecnico la direttiva 70/220/CEE del Consiglio relativa alle misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico da emissioni dei veicoli a motore;

Decreta:

**Art. 1.**

1. Gli allegati I, VI, X e XI del decreto 7 marzo 1975, come da ultimo modificato dal decreto 21 dicembre 1999, sono modificati in conformità all'allegato al presente decreto.
2. L'allegato al presente decreto ne costituisce parte integrante.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 13 aprile 2000

Il Ministro: Bersani

**Allegati omessi**